주제 선정 배경

1. 인천광역시의 학령 인구 감소

자료1.

<https://www.kyeonggi.com/article/20230222580271>

인천시 신도심으로 학교 이전, 쇠락의 길 걷는 원도심 [집중취재]

원인: 인천 내에 신도시가 개발 -> 신도시로 유입되는 인구가 많아지면서 자연스럽게 학령인구도 증가 ->신도시의 늘어나는 학령인구로 인해 기존에 있던 원도심의 학교들을 신도심으로 이전 -> 원도심 내의 학교 수가 줄어들면서 그곳에서 태어나는 신생아 수도 감소 -> 학교가 없으니 자식을 위해 신도시로 이주하는 사람들도 많아짐. -> 원도심의 공동화 (인구가 빠져나가는 현상) 가 진행되면서 상권 또한 폐쇄 -> 계속되는 악순환 -> 심지어 이제는 기존의 원도심 재개발 사업으로 인해 다시 원도심에 학교를 만들어야하는 상황

자료2.

인천시 학령인구

2015년 인천광역시의 학령인구

학교급별로는 전체 학령인구 중에서 초등학교 학령인구가 45.2%, 지역별로는 도서지역인 옹진군 1,539명, 강 화군 5,879명, 동구 7,627명, 중구 1만 3,870명, 계양구 4만219명, 남구 4 만 1,603명, 연수구 4만 5,939명, 부평구 6만 3,124명, 서구 6만 9,849명 순으로 나타났다. 도서지역인 군 지역을 제외하고 원도심이라 할 수 있는 동구, 중구지역의 학령인구가 가장 적은 수임을 알 수 있다.

텍스트, 원, 콤팩트 디스크, 데이터 저장 장치이(가) 표시된 사진

자동 생성된 설명

동구지역 초등학교

동구는 인천 최초의 초등학교와 임해공업단지 조성으로 인천의 발 전을 이끌었던 지역으로 공업지역 주변으로 주거와 상업지역이 형성되었으나 신도시개발에 밀려 1980년대 이후 도시기능이 쇠퇴하면서 낙후된 원도심으로 전락되었다. 2030년 인천도시기본계획에 따르면 동구지역은 인구 6,000명의 소규모 도시재생사업이 계획되어 있으나 얼마만큼의 인 구유입을 가져올지는 미지수이다. 동구에 위치하고 있는 6개교는 모두 1970년대 이전에 개교한 학교들로 역사가 오래 된 학교들이며, 1970년대 이후 개교한 학교가 전무한 실정이다.

동구지역은 도시기능이 쇠퇴하면서 낙후된 원도심으로 인구 순이동이 계속 감소하고 있는 지역으로 6개교 모두 학생수 감소율이 50%이상을 차지하고 있다. 🡪여유교실 많음

중구지역 초등학교

중구는 1883년 개항이후 항구를 중심으로 시가지가 형성되어 발전 하였으며, 1960년대 산업화시대에는 서울의 관문항 역할을 했던 지역으로 1970·80년대까지만 해도 ‘인천의 명동’으로 인천의 중심지였다. 1990 년 들어 행정중심이 남동구 신시가지로 이동하면서 원도심권으로 전락하 게 되었다. 중구에는 12개교가 분포되어 있는데 1970년대 이전에 개교한 학교가 12개교 중 6개교, 1980년대에 개교한 학교는 1개교이며, 2003년 영종지구 가 경제자유구역으로 지정되면서 대규모 개발사업의 진행으로 영종지구의 학교수요가 발생되어 하늘초교 외 4개교가 신설된 것이다.

중구의 12개교 중 학생수 감소율이 50%이상인 학교는 5개교로 41.7% 에 이르고 있으며, 20%미만인 학교가 5개교로 41.7%이다. 마찬가지로 여유교실이 있는 학교 많음.

최문정. "학생수 변화에 따른 중장기 학생배치계획에 관한 연구." 국내석사학위논문 한국교원대학교 교육정책전문대학원, 2017. 충청북도

문제점

앞으로는 학교의 좋고 나쁨과 관계없이 학교의 존재여부에 따른 접근 기회의 차별성이 새로운 문제로 떠오를 수 있다. 최근 학령 인구 감소와 이동으로 인해 학교의 과밀화와 공동화가 동시에 진행되면서 학교의 통폐합이 진행되거나 이전되면서 학교의 분포가 재조정되고 있다. 그런데 학교 과밀을 해소하기 위해 기존 과밀 지역에 학교를 새로 배치하게 되므로 지역간 학교 분포의 불균등이 심화되고 있다. 특히 초등학교와 같이 짧은 통학거리가 필요한 경우 지역 내 학교의 부재는 학교 접근성의 불평등을 야기한다. 접근성의 문제는 학교에 더 가까운 거주지를 확보할 수 있는 경제력의 차이에 따른 교육 기회 불평등의 문제로까지 확대될 수 있다.

[https://www.ice.go.kr/sub/info.do?page=060502&m=050402&s=ice#](https://www.ice.go.kr/sub/info.do?page=060502&m=050402&s=ice%23)

인천광역시교육청 통계 사이트

<https://www.ice.go.kr/sub/info.do?page=060501&m=050401&s=ice>

전체적인 학교 수는 늘어나고, 초등학생 수도 크게 변화가 없지만 위에서 말한 공동화 현상으로 인해 원도심과 신도심 사이의 격차가 계속해서 커지고 있는 상황.

이를 해결하기 위해 현재 초등학교를 최대한 효율적으로 많은 초등학생을 포함할 수 있도록, 즉 좋은 교육환경을 만들어주어 다시금 원도심으로 돌아오는 사람들이 생기도록 만들어 공동화 현상 해결 및 학령인구 감소를 해결할 수 있을 것.

<https://www.ice.go.kr/sub/info.do?m=051202&s=ice>

학교 설립 절차 및 조건

<https://www.ice.go.kr/sub/info.do?page=041809&m=051203&s=ice>

인천 중구 신설학교 추진 현황 ->

영종하늘1초 2026.03 개교예정 중구 운서동 865

학교 근처에 아파트 단지 존재. 옆에 고등학교 존재 근처에 공원 다수 존재.

영종하늘4초 2026.03 개교예정 중구 중산동 1914-4

근처에 아파트 단지 존재. 옆에 고등학교 및 중학교 존재. 근처에 공원 다수 존재.

인천 동구는 신설학교 추진 현황 없음.

<https://taas.koroad.or.kr/web/shp/sbm/initGisAnals.do?menuId=WEB_KMP_GIS_TAS>

교통사고 통계 사이트 -> 어린이 교통사고만 따로 뽑아서 확인 가능.